Linienplan



Stand: Mai 1993

Duisburg
1993/94

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr
Auch der Umwelt zuliebe

VRR

Stadtfahrplan



Gültig ab 23. Mai 1993
Schutzgebühr: DM 1,00

Duisburg
1993/94

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr
Auch der Umwelt zuliebe

VRR

Sehr geehrter Fahrgast!

Vor Ihnen liegt die Ausgabe 1993/94 des

„Stadtfahrplan Duisburg".

Sie enthält die ab 23. Mai 1993 gültigen Abfahrtszeiten aller DB S-Bahn-, DB Nahverkehrs-, Straßenbahn- und Omnibuslinien, die das Stadtgebiet Duisburg befahren.

Durch die Inbetriebnahme der Busfahrbahn in der Verknüpfungshalle Duisburg Hbf und die Verlegung der Omnibus-Endhaltestelle vom Portsmouthplatz zum Osteingang des Hauptbahnhofs ergeben sich viele Neuerungen.

Auf die nachfolgenden Veränderungen weisen wir besonders hin:

Linie	Maßnahme
903	mo-fr im 10-Min.-Takt geänderte Abfahrtszeiten
905	tgl. geänderte Linienführung über OB-Holten und Niederrheintherme so u. † 60-Min.-Takt von Betriebsbeginn bis 11.00 Uhr
906	so u. † 60-Min.-Takt von Betriebsbeginn bis 11.00 Uhr
907	so u. † 60-Min.-Takt von Betriebsbeginn bis 11.00 Uhr
910	mo-fr in der Hauptverkehrszeit Taktverdichtung zwischen Halfmannstraße und Pollmann, zu Schulanfangs- und -endzeiten bis St.-Johannes-Hospital so u. † 60-Min.-Takt von Betriebsbeginn bis 11.00 Uhr
914	tgl. geänderte Linienführung in DU-Bergheim über Moerser Straße — Johanniter Krankenhaus
915	w. Wegfall des Linienabschnittes Kaiserstraße — Friedhof in DU-Essenberg

916 so zusätzliche Betriebszeit von 11.30—19.30 Uhr
tgl. Taktverdichtung zum 30-Min.-Takt
tgl. Verlegung der Endhaltestelle zum Hauptbahnhof-Osteingang

917 tgl. Wegfall des Linienabschnittes Walsum-Rathaus — OB-Holten
tgl. geänderte Linienführung über Oswaldstraße
so u. † 60-Min.-Takt von Betriebsbeginn bis 11.00 Uhr

919 so u. † 60-Min.-Takt von Betriebsbeginn bis 11.00 Uhr

920 w. Verlegung der Endhaltestelle zum Hauptbahnhof-Osteingang

921 tgl. geänderte Linienführung in DU-Bergheim über Grabenacker — Johanniter Krankenhaus
tgl. Verlegung der Endhaltestelle zum Hauptbahnhof-Osteingang

923 tgl. Taktausdünnung zum 60-Min.-Takt im Linienabschnitt Mendelstraße — Rumeln Markt
so u. † 60-Min.-Takt von Betriebsbeginn bis 11.00 Uhr

924 tgl. Taktausdünnung zum 60-Min.-Takt im Linienabschnitt MO-Kapellen - DU-Kaldenhausen Krölls
mo-fr Verlängerung um den Linienabschnitt Zoo/Uni - Parkplatz Monning
mo-fr Ausdehnung der Betriebszeit auf 6.00—20.00 Uhr im Linienabschnitt Duisburg Hbf — Parkplatz Monning
so u. † 60-Min.-Takt von Betriebsbeginn bis 11.00 Uhr

929 tgl. Verlegung der Endhaltestelle zum Hauptbahnhof-Osteingang

933 tgl. Verlängerung um den Linienabschnitt Zoo/Uni — Parkplatz Monning

934 tgl. Einlegung zusätzlicher Frühfahrten

935 tgl. Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle Schlachthofstraße in DU-Obermarxloh

936 Ausdehnung der Betriebszeit
mo-fr 6.00—20.00 Uhr
sa 7.00—19.30 Uhr
so u. † 7.00—19.30 Uhr
w. geänderte Fahrplanlage aus Anschlußgründen

937 tgl. Verlegung der Endhaltestelle zum Hauptbahnhof-Osteingang
sa, so u. † ganztägige Bedienung des Linienabschnittes Duisburg Hauptbahnhof Osteingang — Hochfeld Pauluskirche
tgl. Betriebsbeginn eine Stunde früher als bisher
so u. † 60-Min.-Takt von Betriebsbeginn bis 11.00 Uhr

938 Ausdehnung der Betriebszeit
mo-fr 6.00—20.00 Uhr
sa 7.00—14.30 Uhr
so u. † 11.30—19.30 Uhr

939 tgl. Verlegung der Endhaltestelle zum Hauptbahnhof-Osteingang
tgl. zusätzliche Haltestellen Kaiser-Wilhelm-Krankenhaus, Kremerskamp und Sympherstraße in DU-Meiderich sowie Blattstraße in Oberhausen

940 so u. † 60-Min.-Takt von Betriebsbeginn bis 11.00 Uhr

941 so u. † Einlegung zusätzlicher Frühfahrten
so u. † 60-Min.-Takt von Betriebsbeginn bis 11.00 Uhr

942 so u. † 60-Min.-Takt von Betriebsbeginn bis 11.00 Uhr

Neuerungen

943 tgl. Wegfall des Linienabschnittes Pauluskirche — Hochfeld Süd Bf
Ausdehnung der Betriebszeit
mo-fr 6.00—20.00 Uhr
sa 7.00—14.30 Uhr
so 11.30—19.30 Uhr
tgl. zusätzliche Haltestelle Hultschiner Straße in DU-Wanheimerort

944 mo-fr Verlängerung um den Linienabschnitt Duisburg Hbf — Parkplatz Monning über den Linienweg der Linie 933
Ausdehnung der Betriebszeit
mo-fr 6.00—20.00 Uhr
sa 7.00—14.30 Uhr
so 11.30—19.30 Uhr

946 mo-fr Taktverdichtung zum 20-Min.-Takt
tgl. zwischen 9.00 und 18.00 Uhr im 60-Min.-Takt
Verlängerung um den Linienabschnitt Ehinger Berg — Ehingen Friedhof
so u. † 60-Min.-Takt von Betriebsbeginn bis 11.00 Uhr

967 E tgl. Wegfall der Linie

Nähere Einzelheiten und weitere, geringfügigere Änderungen entnehmen Sie bitte den einzelnen Fahrplantabellen.

Heiligabend 1993, Silvester 1993 und Rosenmontag 1994 wird nach dem Samstagsfahrplan gefahren. Die letzten Fahrten erfolgen Heiligabend gegen 16.00 Uhr, Silvester gegen 20.45 Uhr. Am 1. Weihnachtstag 1993 und Neujahr 1994 gilt der Sonntagsfahrplan. Die Betriebsaufnahme erfolgt gegen 10.00 Uhr. Die letzten und die ersten Fahrten werden besonders bekanntgegeben.

Mögliche Änderungen zum Beginn des Winterfahrplans der DB am 26. 9. 1993 werden in einem Nachtrag bekanntgegeben.

Inhaltsverzeichnis

Der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr ist eine sinnvolle Alternative zum Nahverkehr mit dem Auto.

Es wünschen Ihnen weiterhin „Gute Fahrt“
Ihre
Duisburger Verkehrsgesellschaft AG
Niederrheinische-Verkehrsbetriebe AG NIAG
Deutsche Bundesbahn

im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr GmbH (VRR)

Herstellung: A. Sutter EDV und Satz GmbH

Titelbild: Revierpark Mattlerbusch

Linien-Verzeichnis

Linien-Verzeichnis